

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ТЭК «ОДА Транс»

123022, г. Москва, ул. 2-я Звенигородская, д. 13 стр. 43, тел 510 9254

ИНН/КПП 7703616808/770301001, ОГРН 1067760097371

19.08.2009 г.

В ООО «Технологии Радиосвязи»

В целях совершенствования системы контроля и учета расхода топлива ООО «ТЭК «Ода Транс» совместно с ООО «Технологии Радиосвязи» и ИП Дейнеко М.С. в период с 20 июня по 14 августа 2009 г. были проведены исследования по возможности удаленного контроля топлива и пробега автомобиля VOLVO FM13 с использованием специального навигационного оборудования ООО «Технологии Радиосвязи» (контроллер TRAP-1S), подключенного к штатному бортовому оборудованию автомобиля.

В результате проведенных исследований были сделаны положительные выводы о применимости на практике и эффективности предложенных ООО «Технологии Радиосвязи» решений по удаленному контролю основных параметров рейса. Установка оборудования позволила определить реальный расход топлива на всем маршруте и на любом из участков маршрута в зависимости от загрузки автомобиля (груженный/порожний), а также оценить реальные объемы недоливов топлива на АЗС.

Дополнительно оборудование позволяет определить факт подкрутки одометра автомобиля с указанием количества «прикрученных» километров и времени, когда это было сделано.

Высокая точность определения пройденного пути позволила оценить точность тарировки тахографа, что является дополнительной защитой от несанкционированной тарировки тахографа.

Кроме этого, детальные отчеты о рейсе позволяют определить участки маршрута, на которых была превышена заданная скорость автомобиля.

Результаты экспериментального рейса по маршруту Мытищи – Кемерово – Мытищи (протяженностью около 7800 км) показали, что реальный расход топлива VOLVO FM13 440 АКПП (при доставке груза в один конец) за рейс составил 2240 л, т.е. не превышает 28.7 л на 100 км.

При этом система позволяет достаточно точно контролировать недоливы на АЗС. Так, в экспериментальном рейсе при пяти заправках недоливы составили примерно 72 л или около 3% от общего объема заправленного топлива.

Особым преимуществом данной системы считаем, что съем данных о рейсе (списание показаний одометра и расхода топлива) осуществляется без участия обслуживающего персонала.

Считаем, что внедрение и использование системы мониторинга автотранспорта ООО «Технологии Радиосвязи» на базе контроллеров GPS/GSM «TRAP-1S», подключенных к бортовому оборудованию автомобиля, снимает все основные вопросы по контролю выполнения рейса, особенно в части учета и расхода топлива, и может быть рекомендована для оснащения транспортных средств других автотранспортных предприятий.

Начальник автоколонны  
ООО «ТЭК «Ода Транс»



В.Н. Климанов